

## 第24回 L.I.K 全国学生カート選手権 レンタルクラス レース方式について

レンタルクラスは使用カート台数の制限により2グループに分けて開催されます。  
エントリーされてます皆様は下記概要をご確認の上スムーズなレース運営にご協力いただけますよう  
宜しくお願いいたします。

### 前日練習について

前日練習は菅生レンタルカート営業時間にて練習可能です。  
レンタルカート営業時間 12:00~13:00 15:00~16:30  
レンタルカート料金 10分間(計測付き)>3400円(ビクター)

### 公式練習について

公式練習はゼッケンの奇数、偶数に分かれて行われます。  
タイムスケジュールにて出走するグループをご確認ください。

### タイムトライアルについて

タイムトライアルはゼッケンの奇数、偶数に分かれて行われます。  
タイムスケジュールにて出走するグループをご確認ください。  
2グループの結果を合算しタイムトライアルの結果とします。  
グループごとにコース状況が著しく変化した場合は各グループの上位より順に並べて  
タイムトライアル結果とします。

### 予選ヒートについて

タイムトライアルの結果に基づき予選をAグループ、Bグループに分けて行います。  
スタート方式はスタンディングスタートです。

### 決勝ヒートについて

予選ヒートの結果に基づきデビジョン1、デビジョン2の2グループに分けて行います。  
デビジョン1は予選ヒート上位のグループ、デビジョン2は予選ヒート下位のグループとなります。

### 表彰について

決勝ヒート、デビジョン1の上位3名とデビジョン2の上位1名を表彰いたします。

### 各セッションの出走手順

全てのセッションにおいて参加者は自分の出走する時間の5分前にタワー下に集合  
↓ ↓  
くじ引きにて車両抽選  
↓ ↓  
走行準備を整え乗車しスタッフの合図に従ってコースインします。  
↓ ↓  
公式練習とタイムトライアルはコースインと同時に計測開始です。  
↓ ↓  
予選、決勝ヒートはコースイン後1周してメインストレート上のグリッドに整列しエンジンをストップ。  
↓ ↓  
選手紹介ののちスタッフの合図でエンジンスタート。  
↓ ↓  
前方のシグナルにてレッドランプ消灯でレーススタートとなります。

### 注意事項について

レンタル車両の破損については個人負担となります。予めご了承ください。  
レンタル車両は全ての車両が同一の性能とは限りません。  
レンタル車両の性能差による順位、結果へのクレームは一切受け付けません。